

RQ-1 — نموذج التكلفة الاقتصادية اليومية (مضيق هرمز)

RP-HORMUZ-2026-001 · اليوم 20 · برنت 104.29\$ · تعطل التدفق 40% · سفن راسية 540

بوابة الجودة 71% ثقة GDP World Bank + أسعار + بيانات إغلاق/تعطل

تقدير شحن/تأمين + أثر غير مباشر (20%)

1) المنهجية (مختصر)

التكلفة اليومية = (خسائر نفط على الكميات المتأثرة) + (خسائر LNG لقطر) + (تكلفة شحن/تأمين) + (أثر غير مباشر = 20% من خسائر النفط+LNG). هذا النموذج يقيس الخسائر المباشرة لدول التصدير فقط؛ الأثر العالمي أعلى (تضخم/سلاسل إمداد/مستوردي آسيا).

2) التكلفة اليومية — حسب الدولة (USD ملايين/يوم)

الدولة	خسائر نفط	خسائر LNG	شحن/تأمين	الإجمالي	% من GDP اليومي	ملاحظة
الإمارات	39.0	0.0	1.0	47.7	3.2%	تعرض صافي لهرمز ≈ 0.9M bpd بعد Fujairah
السعودية	152.4	0.0	3.9	186.7	5.5%	تعرض صافي لهرمز ≈ 3.5M bpd عند حد الطاقة EWP
قطر	52.5	66.8	1.1	144.1	24.0%	LNG 77 MTPA عبر هرمز بالكامل
الكويت	104.9	0.0	1.4	127.3	28.5%	لا bypass — أرقام KPC تقديرية
البحرين	7.9	0.0	0.8	10.2	8.5%	تعتمد جزئياً على تدفق/تكرير إقليمي
عمان	3.2	0.0	0.9	34.3-	11.5%-	تعويض hub (صلالة) تقديري
إجمالي GCC (صافي)				482M-396	6.2%	الإجمالي الدقيق من JSON = 482M (بعد إدخال LNG)

التراكمي منذ بداية الحرب (19 يوم): 9.2B\$ خسائر مباشرة لدول التصدير (حسب النموذج).

3) الاستنتاجات التشغيلية (للإمارات)

- التركيز على حماية/رفع جاهزية Fujairah كعائق الزجاجة البديل.
- دعم الكويت (هشاشة 28.5% من GDP اليومي) لتفادي أثر سياسي-مالي مبكر.
- قطر (24%) تحتاج وساطة/تهدئة — ورقة ضغط دبلوماسية.

حدود النموذج: أرقام الشحن/التأمين والأثر غير المباشر تقديرية، وتحتاج معايرة أسبوعية بمصادر أولية (Lloyd's/IG P&I/Windward). يُستخدم هذا كنموذج قرار، لا كمحاكاة مالية.